

23.03.2020 г.

## **МДК03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте**

Тема 1.3. Склад в логистической цепи

Лекция №21

План:

1. Тара и упаковка при хранении грузов.

Самостоятельное изучение:

1. Определение потребности в таре. (Л-1, с.112 )

Литература:

1. В.М. Кислий, О.А. Біловодська «Логістика: Теорія та практика», навч. посібник, Київ, «Центр учбової літератури», 2010 р.

2.Сербул И.Т. Логистика складирования Учебно-методическое пособие для студентов. – Минск, 2008.

### **Вопрос 1 Тара и упаковка при хранении грузов**

**Упаковка** - средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту продукции от повреждений, потерь, а окружающую среду от загрязнений при транспортировке, складировании, перевалке, укладке, хранении и других операциях.

**Основное назначение упаковки:**

- 1) защита от повреждения,
- 2) обеспечение удобства транспортировки и грузопереработки,
- 3) информирование:содержит наименование товара и его производителя, штрихового кода, инструкции по эксплуатации, транспортной и экологической маркировки, рекламы.
- 4) играет важную роль и в маркетинге - удачный дизайн упаковки способствует реализации товара.

Упаковка — это более широкое понятие, чем тара; оно включает в себя потребительскую и транспортную тару, прокладочные и амортизирующие материалы и вспомогательные упаковочные материалы.

**Основные требования к упаковке:**

- приспособление к использованию средств механизации при транспортировании,
- соответствие с транспортными средствами,
- сохранность при транспортировке,
- возможность повторного использования.

**Тара** - элемент и (или) вид упаковки, предназначенный для укладки различных грузов для предотвращения повреждения или порчи грузов. В таре грузы передаются к перевозке транспортным организациям и хранятся в ней при транспортировке и хранении на складах.

**Основное назначение тары:**

- 1) предотвращения повреждений от механических воздействий (ударов, тряски, боя), загрязнения и порчи грузов от воздействий атмосферных осадков,

температуры, то есть сохранение физико-химических свойств грузов и их количества при перемещении и складировании;

2) создание соответствующих условий для выполнения погрузочно-разгрузочных и транспортных операций на всех видах транспорта;

3) сохранение удобств при заключении и сохранении грузов на складах;

4) лучшее использование складских объемов помещений, грузоподъемности транспортных средств и увеличения их производительности;

5) облегчение условий труда складских работников.

### **Виды тары:**

#### **1. По материалам из которых изготовлена тара:**

-деревянная: ящики(рис. 1, а), бочки(рис. 1, в), барабаны(рис. 1, д, е);

-металлическая;

-стеклянная;

-из полимерных материалов: ящики(рис. 1, б), бочки(рис. 1, г);

-из текстиля– мешки (рис. 1, ж);

- комбинированная и т.п.

#### **2. По размерам:**

-крупногабаритная

-малогабаритная.

#### **3. По жизненному циклу:**

- разовая

-многооборотная - большинство видов деревянной тары (ящики, бочки, барабаны), текстильной тары (мешки), тары из полимерных материалов (ящики, бочки).

#### **4. По функциональному назначению:**

-**транспортная** –только для перевозок и перед розничной продажей убирают (например, ящик или контейнер);

- **потребительская**– поступает потребителю вместе с товаром (например, коробка для телевизора, стаканчик для сметаны и т.д.).

#### **5. По твердости тары:**

-твердая (тара из древесины или металла),

- полутвердая (тара из полимерных материалов)

- мягкая (тара из текстильных материалов).

#### **6. По конструктивным особенностям:**

-неразборная; разборная; разборно-сборочная.

#### **7. По принадлежности и по условиям использования:**

-**внешняя тара** -для транспортировки или хранения в процессе перемещения грузов от производителя к потребителю (ящики, бочки, бутылки и т.п.);

-**внутренняя(потребительская)**- переходит с размещенным в ней товаром в полную собственность потребителя(бумажные обертки, картонные коробки, ящики, банки, бутылки и др.);

-**цеховая (оборотная) тара**- для транспортировки товаров к рабочим местам, доставки и хранения сырья, материалов, полуфабрикатов и готовой продукции (деревянные сплошные и решетчатые ящики, металлические и пластмассовые ящики, поддоны, а также коробки из гофрированного картона.



а) ящики деревянные



б) ящики из полимерных материалов



в) бочка деревянная



г) бочка из полимерных материалов



д) барабан (картонный)



е) барабан для кабельной продукции



ж) мешки



з) контейнер грузоподъемностью 3 т



и) поддон плоский



к) поддон стоечный



л) поддон ящичный

AvizInfo.ru

Рис. 1 – Складская тара

### **8. По возможности доступа к грузам:**

- закрытая
- открытая.

### **9. По специализации:**

- универсальная
- специализированная.

### **10. По специфическим качествам:**

- герметичная (сохраняющая заданную температуру или давление в течение определенного времени)
- негерметичная.

Наиболее эффективным видом тары являются **контейнеры** и **пакеты**.

**Контейнер** - это разновидность многооборотной тары, наземная транспортная емкость, которая перегружается с помощью подъемно-транспортных средств. Он предназначен для перевозки различных видов грузов (рис. 1, з).

#### **Виды контейнеров:**

##### **1. По роду перевозимых грузов:**

- универсальные — для различных грузов,
- специализированные — для определенных грузов;

##### **2. По массе брутто:**

- малотоннажные — до 2,5 т,
- среднетоннажные — 2,5 и 5 т,
- крупнотоннажные — 10 т и более;

##### **3. По виду транспорта, который их перевозит:**

- унифицированные — для перевозок на любом транспорте,
- неунифицированные — для перевозок на определенном виде транспорта

**Пакет** - это укрупненная грузовая транспортная единица, сформированная из нескольких отдельных мест штучных грузов с применением средств пакетирования и перегружаемая как единое целое.

Число штучных грузов (ящиков, коробок, мешков и т. д.) в пакете может быть от 6-8 до 20-30 и более.

Грузовая единица формируется на поддоне с последующим связыванием груза и поддона в одно целое - пакет.

**Поддон**- вспомогательное оборудование для укладки штучных грузов, имеет вид грузовой площадки с двумя или одним настилом на ножках.

#### **Виды поддонов:**

- 1) плоские (рис.1, и),
- 2)стоечные(рис.1, к),

3) ящичные(рис.1, л).

**При эксплуатации тары необходимо выполнять следующие требования:**

- 1) тара не должна загружаться более номинальной массы брутто (суммарная масса груза и тары);
- 2) груз, размещенный в таре, должен находиться ниже уровня ее бортов;
- 3) стенки тары, открывающиеся при хранении тары в штабелях должны быть в закрытом виде;
- 4) перемещения тары волочением и кантованием не допускается;
- 5) тара должна содержаться в чистом и исправном состоянии.

**Домашнее задание – ответить на контрольные вопросы:**

1. Объясните, в чем состоит отличие тары и упаковки.
2. Назовите основное назначение тары.
3. Объясните, в чем состоит отличие между транспортной тарой и потребительской.
4. Перечислите виды контейнеров по массе брутто.
5. Объясните, какие требования необходимо выполнять при эксплуатации тары?

***Ответы на контрольные вопросы прислать на электронный адрес [umkgatt@mail.ru](mailto:umkgatt@mail.ru) с пометкой в теме письма «Фамилия, инициалы студента» в срок до 24.03.2020 г.***