

27.03.2020 г.

## СЕМИНАРСКОЕ ЗАНЯТИЕ №4

### ОП.04 Транспортная система

#### Тема 2.1. Показатели и критерии оптимальности работы транспорта

1. Ответьте на вопрос в соответствии с таблицей 7.1 и отправьте ответ на электронный адрес [umkgatt@mail.ru](mailto:umkgatt@mail.ru) до 10.30 27 марта 2020 года

Таблица 7.1

№ п/п	Ф.И.О. студента	Вопрос
1	2	3
1	Бабин Анатолий Анатольевич	Перечислите натуральные показатели работы транспорта.
2	Бобкова Дарья Станиславовна	Перечислите эксплуатационно-технические показатели работы транспорта.
3	Бритченко Вера Вадимовна	Дайте определение понятия качества товаров и услуг.
4	Василенко Дмитрий Геннадьевич	Перечислите экономические показатели работы транспорта.
5	Гордеев Максим Эдуардович	Назовите общие факторы, оказывающие влияние на значение показателей, характеризующих работу транспорта.
6	Демьянченко Святослав Артёмович	Назовите частные факторы, оказывающие влияние на значение показателей, характеризующих работу транспорта.
7	Джгаркава Диана Александровна	Объясните, как определяется себестоимость перевозок.
8	Ежов Виталий Викторович	Что характеризует показатель удельных капитальных вложений?
9	Ефремова Кристина Валентиновна	От каких факторов зависит потребность в капитальных вложениях?
10	Никонович Денис Сергеевич	Какие факторы влияют на изменение стоимости грузовой массы?
11	Павельчук Светлана Михайловна	Какие виды транспорта наиболее эффективны при перевозках на дальние расстояния?
12	Слаква Оксана Алексеевна	Перечислите показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев.
13	Соловьёв Богдан Николаевич	Перечислите показатели качества транспортного обслуживания пассажиров.
14	Сычев Виталий Александрович	Как определяется производительность труда на транспорте?
15	Ушаков Владислав Романович	Перечислите виды капитальных вложений.
16	Черная Анастасия Геннадиевна	Перечислите общие положения теории качества транспортной продукции.
17.	Шкредов Дмитрий Васильевич	Объясните, что означает понятие «капитальные вложения».

2. Решить задачи и отправьте ответы на электронный адрес [umkgatt@mail.ru](mailto:umkgatt@mail.ru) до 11.00 27 марта 2020 года. :

### Задача 1

На маршруте работают 12 автобусов, по расписанию прибывают 9 автобусов. Найти уровень выполнения графика расписания движения автобусов.

### Задача 2

Срок доставки груза по договору составляет 4 часа, фактически груз был доставлен за 6 часов. Найти уровень выполнения скоростей и сроков доставки грузов.

### Задача 3

Общий объем перевозок за месяц составил 20 тыс. тонн, объем поставок с соблюдением установленных графиков. 16 тыс. тонн. Найти уровень ритмичности отправления и прибытия грузов.

3. Выполните на тестовые задания в соответствии с вариантом (табл. 7.2) и отправьте ответы на электронный адрес [umkgatt@mail.ru](mailto:umkgatt@mail.ru) до 11.10 27 марта 2020 года.

Таблица 7.2

№ п/п	Ф.И.О. студента	Вариант
1	2	3
1	Бабин Анатолий Анатольевич	Вариант 1
2	Бобкова Дарья Станиславовна	Вариант 2
3	Бритченко Вера Вадимовна	Вариант 1
4	Василенко Дмитрий Геннадьевич	Вариант 2
5	Гордеев Максим Эдуардович	Вариант 1
6	Демьянченко Святослав Артёмович	Вариант 2
7	Джгаркава Диана Александровна	Вариант 1
8	Ежов Виталий Викторович	Вариант 2
9	Ефремова Кристина Валентиновна	Вариант 1
10	Никонович Денис Сергеевич	Вариант 2
11	Павельчук Светлана Михайловна	Вариант 1
12	Слаква Оксана Алексеевна	Вариант 2
13	Соловьёв Богдан Николаевич	Вариант 1
14	Сычев Виталий Александрович	Вариант 2
15	Ушаков Владислав Романович	Вариант 1
16	Черная Анастасия Геннадиевна	Вариант 2
17	Шкредов Дмитрий Васильевич	Вариант 1

## Вариант 1

1. Грузооборот относится к:
  - а) натуральным показателям;
  - б) эксплуатационно-техническим показателям;
  - в) экономическим показателям;
  - г) ни к одной из перечисленных групп.
  
2. Выделите из предложенных вариантов факторы, относящиеся к частным факторам на автомобильном транспорте:
  - а) объем перевозок
  - б) структура парка подвижного состава;
  - в) перерабатывающая способность порта;
  - г) наличие прицепов;
  - д) длительность навигационного периода.
  
3. Те виды транспорта, у которых расходы на начально-конечные операции велики, более эффективны при перевозках:
  - а) на ближние расстояния;
  - б) на дальние расстояния;
  - в) на любые расстояния;
  - г) не эффективны.
  
4. Единицей измерения себестоимости перевозок является:
  - а) руб/км;
  - б) руб/пасс·км;
  - в) руб;
  - г) руб/т·км;
  - д) руб·км.
  
5. Показатель удельных капитальных вложений учитывает
  - а) ежегодные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 ткм или 1 прив. ткм.
  - б) затраты на развитие транспорта за определенный период;
  - в) единовременные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 ткм или 1 прив. ткм.
  - г) затраты на усовершенствование подвижного состава на 1 км.
  
6. Главным образом влияет на изменение стоимости грузовой массы:
  - а) цена 1 т перевозимого груза;
  - б) сложность и стоимость техники и работ;
  - в) сроки доставки груза;
  - г) характер местности.
  
7. Отношение количества транспортных единиц, отправляющихся и прибывающих в промежуточные и конечные пункты по установленному расписанию, к общему количеству транспортных единиц характеризует:
  - а) уровень выполнения скоростей и сроков доставки грузов;
  - б) уровень ритмичности, регулярности и равномерности перевозок;
  - в) уровень комфортабельности поездки пассажиров;
  - г) уровень выполнения графика расписания движения транспортных средств.

8. Качество должно определяться:
- а) в натуральном выражении;
  - б) в стоимостном выражении;
  - в) в натуральном и стоимостном выражении ;
  - г) нет верных вариантов.

9. Какой из перечисленных показателей не относится к показателям качества транспортного обслуживания пассажиров:
- а) уровень комфортабельности поездки пассажиров;
  - б) уровень ритмичности, регулярности и равномерности перевозок;
  - в) уровень выполнения графика расписания движения транспортных средств;
  - г) нет верных вариантов.

10. Выберите неправильное выражение показателя производительности труда на транспорте:
- а) рублей на количество приведенных тонно-километров
  - б) тысяч приведенных тонно-километров на одного работника.
  - в) рублей на одного работника;
  - г) нет верных вариантов.

## Вариант 2

1. Пассажиروоборот относится к:
  - а) натуральным показателям;
  - б) эксплуатационно-техническим показателям;
  - в) экономическим показателям;
  - г) ни к одной из перечисленных групп.
  
2. Выделите из предложенных вариантов факторы, относящиеся к частным факторам на железнодорожном транспорте:
  - а) объем перевозок
  - б) длина станционных путей
  - в) структура парка подвижного состава;
  - г) наличие прицепов;
  - д) расстояния между перекачивающими станциями.
  
3. Единицей измерения себестоимости перевозок является:
  - а) руб/км;
  - б) руб/т·км;
  - в) руб/пасс·км;
  - г) руб;
  - д) руб·км.
  
4. Те виды транспорта, у которых расходы велики расходы на движение более эффективны при перевозках
  - а) на ближние расстояния;
  - б) на дальние расстояния;
  - в) на любые расстояния;
  - г) не эффективны.
  
5. Показатель удельных капитальных вложений учитывает
  - а) ежегодные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 ткм или 1 прив. ткм.
  - б) затраты на развитие транспорта за определенный период;
  - в) затраты на усовершенствование подвижного состава на 1 км.
  - г) единовременные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 ткм или 1 прив. ткм.
  
6. Главным образом влияет на изменение стоимости грузовой массы:
  - а) скорость доставки грузов;
  - б) цена 1 т перевозимого груза;
  - в) сложность трассы;
  - г) климатические условия.
  
7. Отношение общей свободной для пассажиров площади единицы подвижного состава к общему количеству пассажиров в единице подвижного состава:
  - а) уровень ритмичности, регулярности и равномерности перевозок;
  - б) уровень комфортабельности поездки пассажиров;
  - в) среднюю удельную величину свободной площади в единице подвижного состава для пассажиров;
  - г) уровень выполнения графика расписания движения транспортных средств.

8. Показатели качества транспортного обслуживания должны быть:

- а) различны для всех видов транспорта;
- б) унифицированы и сопоставимы по видам транспорта;
- в) не зависят от видов транспорта;
- г) нет верных вариантов.

9. Какой из перечисленных показателей не относится к показателям качества транспортного обслуживания грузовладельцев:

- а) уровень полноты удовлетворения спроса на объемы перевозок;
- б) уровень ритмичности, регулярности и равномерности перевозок;
- в) уровень выполнения графика расписания движения транспортных средств;
- г) нет верных вариантов.

10. Показатель производительности труда на транспорте обычно определяют в:

- а) тысячах тонно-километров на одного работника;
- б) тысячах тонн на одного работника;
- в) тысячах тонно-километров за период времени;
- г) тысячах приведенных тонно-километров на одного работника.